

AL PLENO DE LA CORPORACION MUNICIPAL

MOCION QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL "VECINOS POR MAJADAHONDA" AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO SOLICITANDO UN ESTUDIO MUNICIPAL PARA DOTAR DE MEJORAS DE ACCESIBILIDAD A LAS PARADAS DE AUTOBUS QUE POSEEN DEFICIENCIAS EN ELLA

Al amparo de las atribuciones que le confiere la ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local y el real decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el reglamento de organización, funcionamiento y régimen jurídico de las entidades locales, el Grupo Municipal de Vecinos por Majadahonda (VpMJ) eleva al pleno de la corporación, para su debate y en su caso, aprobación, la siguiente propuesta de acuerdo:

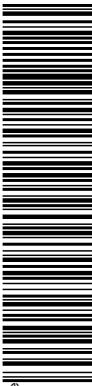
Moción dirigida a la Comisión Informativa de Desarrollo Urbano, donde tiene la competencia de Movilidad y Transporte

EXPOSICION DE MOTIVOS

Varios vecinos se han dirigido al Grupo Municipal de "Vecinos por Majadahonda" haciendo notar que en las Marquesinas de las paradas de autobús de varias calles de Majadahonda, entre ellos la Avenida de La Oliva y calle Sarasate, se hace difícil y a veces prácticamente imposible acceder a los vehículos de transporte público debido a que el espacio de parada para recogida de viajeros está ocupado por otros vehículos, careciendo además de un espacio propio y obligando a los pasajeros a sortear estos vehículos para acceder al bus. Esta situación, que se ve forzada por la estrechez de dicha calle, provoca un mayor problema aún por carecer de estos espacios de parada de bus, que podrían habilitarse simplemente suprimiendo paradas de aparcamiento a un lado u otro de la marquesina y sustituyéndolas por una zona de prohibido aparcar para dar privilegio al estacionamiento del autobús. Los vecinos afectados señalan que esta anómala situación se agrava en el caso de pasajeros con discapacidad en su movilidad, pues al ya complicado acceso al autobus se le añade que en el caso de usuarios con silla de ruedas tienes que esquivar los vehículos aparcados para llegar a la puerta de acceso.

Puestos en contacto con agentes de la Policía Local de Majadahonda y con los representantes de los conductores de autobús que frecuentan las líneas de transporte de Majadahonda confirmaron esta situación y señalan que no solo el problema radica en la Avenida de La Oliva y Avenida Sarasate. El grupo municipal de "Vecinos por Majadahonda" ya advirtió que en otras paradas de autobús de la ciudad se estaban produciendo situaciones similares. Así, en el pleno de abril de 2025 solicitamos el repintado de la parada de bus 652 para impedir estacionamiento de vehículos después de que los conductores de Autobuses de la línea 652 (Majadahonda) denunciaran públicamente que interpusieron una queja formal el 20 de enero de 2025 ante la Concejalía de Movilidad por no responder a sus requerimientos para que repintase el anterior espacio autorizado con señalización específica para evitar el estacionamiento de turismos en la parada de autobús 11858, ubicada en la avenida Doctor Marañón-Charaima. Este espacio estaba siendo utilizado para efectuar los relevos entre los conductores de los autobuses de Majadahonda, pero tras la "Operación Asfalto" no fueron repintados. Los conductores recibieron el compromiso de que el área de Obras se encargaría de repintar la zona, pero al no obtener avances, reiteraron la gestión el 25 de febrero, sin lograr una solución concreta. Los conductores emitieron además un comunicado en el que afirman que «esta medida ha incrementado los atascos en una de las zonas con mayor flujo vehicular del municipio, generando retrasos en horarios punta y malestar entre usuarios».

En el pleno de febrero de 2024 realizamos una pregunta al Equipo de Gobierno en la que a propuesta de vecinos y conductores de autobuses se solicitaba un repintado del área de parada y descanso de estos



vehículos en el Monte del Pilar, que felizmente y de forma rápida se solucionó. En mayo de 2025 también advertimos a iniciativa de varios vecinos afectados del bloqueo de buses en la parada del Hospital Puerta de Hierro por cambio de turno. Una vecina nos comunicó un incidente reiterado que tiene lugar en la parada de autobús situada frente al Hospital Puerta de Hierro (líneas del L1, 655 y 650). Y dado que en este lugar se produce una aglomeración de buses por cambio de turno que invisibilizan a los pasajeros que esperan en la marquesina de la parada e impiden a los demás vehículos públicos su parada momentánea para la recogida de usuarios, formulamos también otra pregunta al respecto.

Por todo ello realizamos al pleno la siguiente:

PROPIUESTA DE RESOLUCIÓN:

El pleno del Ayuntamiento solicita al Equipo de Gobierno la realización de un estudio específico para que su conclusión, en el plazo de tiempo más breve posible, sirva de herramienta para la dotación de mejoras en la accesibilidad, sobre todo en usuarios con discapacidad y limitaciones de movilidad, en las paradas de autobús de Majadahonda que carezcan de espacio propio de estacionamiento para bajada y recogida de viajeros (se aporta plano oficial de los Transportes de Majadahonda). Dicho estudio servirá para habilitar zonas de aparcamiento propias para los buses y prohibidas para el resto de los vehículos privados junto a las marquesinas que así lo requieran por carecer de ellas.

Majadahonda, a 14 de noviembre del 2025

Carlos Bonet Pelegay
Portavoz del Grupo Municipal
Grupo M. Vecinos por Majadahonda (VpMJ)
C.I.F.:V-56432941

CARLOS
BONET
PELEGAY

